

SOPRAELEVATE

***tutto cio' che volevate sapere - e non avete mai osato chiedere - sulle
sopraelevate dell' autodromo***



La storia delle curve sopraelevate

- Le sopraelevate sono un anello ad alta velocita' *inutilizzato dal 1961*. Queste strutture vennero realizzate nel 1955, utilizzate solo per i Gran Premi del 1955, 1956, 1960 e 1961 e poi definitivamente abbandonate. Le case automobilistiche, infatti, non vollero piu' rischiare di far volare fuori le loro vetture a causa della forza centrifuga generata in queste curve. E' quindi evidente che questi "*monumenti della storia dell' automobilismo*" sono stati sostanzialmente un fallimento dal punto di vista progettuale. Come a dire che un 'area importante del Parco e' stata distrutta, cementificata, si sono spese cifre elevatissime, anche da parte dei comuni e della provincia, per NIENTE.



e oggi...

- La struttura è inutilizzata da moltissimi anni avendo rinunciato ad utilizzarla proprio gli utenti per la pericolosità. La struttura è cadente, i ferri di sostegno sono arrugginiti, il cemento armato è spaccato, esteticamente **ORRIBILE**. Nella relazione peritale redatta il 16/9/93 dalla società di demolizione incaricata dall'allora assessore al Parco, si legge: *<<le strutture delle sopraelevate in oggetto presentano uno stato di conservazione pessimo, alcune zone di soletta sono deteriorate al punto di non sopportare più alcun carico, mentre travi e pilastri presentano a nudo tutti i ferri d'armatura con uno stato di corrosione elevato. Questa situazione con l'andare del tempo, specialmente d'inverno con neve o semplicemente con il formarsi del ghiaccio, peggiora sempre più le strutture e presenta seri pericoli ad eventuali passaggi di persone o di qualsiasi mezzo>>*. Da allora sono passati quasi dieci anni è la situazione si è ulteriormente aggravata, prefigurando una palese violazione della legislazione sulla sicurezza.



Perché abatterle?



- Ci si chiedera' perche' le si vuole abattere. La loro demolizione si rende necessaria innanzitutto perche' sono fatiscenti e pericolose e poi perche' la SIAS, societa' che gestisce l' autodromo, si e' impegnata ad abatterle.

Perché abbatterle?

Infatti, l'abbattimento delle curve sopraelevate, con al massimo il mantenimento di una "sezione esemplare a scopo storico documentale" e' prevista:

- dall'art 4 lettera F della concessione rinnovata dai consigli comunali di Monza (17/2/1997) e di Milano (27/7/1998) che prevede la demolizione e lo smaltimento dei detriti a spese della SIAS.





Rivogliamo il Parco di Monza...

Il suo abbattimento renderebbe possibile il **RECUPERO DI GRAN PARTE DEL PARCO (60 ettari)** per essere messo a disposizione dei 70.000 fruitori giornalieri del Parco stesso.

Un ecomostro oggi...



fotografia ModelfoxBrianza

Un altro Parco domani...



Appello del Parco di Monza ai consiglieri e alla Giunta comunale di Monza

*Il Parco, come tutta la terra, vi è stato dato
in prestito,
tutelatelo e proteggetelo per i bambini di
domani*

*“O bel teatro verdeggiante e vago
Di mille e piante,
D’aura luce e d’ombre
Sparse così che opra di mago”*

*Versi di Ippolito Pindemonte (1753-1828)
sul Parco di Monza*

