



ANTONIO CEDERNA

**COMITATO PER IL PARCO A. CEDERNA**

C/o Bianca Montrasio, via Raiberti 5, 20052 Monza – MI – Italy

Ph: 00 39 039 382147 – fax 00 39 039 2312628

Email: [info@parcodimenza.info](mailto:info@parcodimenza.info) o [biancamontrasio@infinito.it](mailto:biancamontrasio@infinito.it)

Web site: <http://parcodimenza.info>

**TUTTO CIO' CHE VOLEVATE SAPERE - E NON AVETE MAI OSATO CHIEDERE - SULLE SOPRAELEVATE DELL' AUTODROMO**

E' necessario innanzitutto chiarire che le sopraelevate non hanno nulla a che vedere con le "paraboliche"; queste ultime fanno parte del circuito e nessuno le vuole togliere di mezzo.

Le sopraelevate, invece, sono un anello ad alta velocita' inutilizzato dal 1961. Queste strutture vennero realizzate nel 1955, utilizzate solo per i Gran Premi del 1955, 1956, 1960 e 1961 e poi definitivamente abbandonate. Le case automobilistiche, infatti, non vollero piu' rischiare di far volare fuori le loro vetture a causa della forza centrifuga generata in queste curve. E' quindi evidente che questi "*monumenti della storia dell' automobilismo*" sono stati sostanzialmente un fallimento dal punto di vista progettuale. Come a dire che un 'area importante del Parco e' stata distrutta, cementificata, si sono spese cifre elevatissime, anche da parte dei comuni e della provincia, per NIENTE.

Ci si chiedera' perche' le si vuole abbattere. La loro demolizione si rende necessaria innanzitutto perche' sono fatiscenti e pericolose e poi perche' la SIAS, societa' che gestisce l' autodromo, si e' impegnata ad abatterle. Infatti, l'abbattimento delle curve sopraelevate, con al massimo il mantenimento di una "sezione esemplare a scopo storico documentale" e' prevista:

- dall'art 4 lettera F della concessione rinnovata dai consigli comunali di Monza (17/2/1997) e di Milano (27/7/1998) che prevede la demolizione e lo smaltimento dei detriti a spese della SIAS. L'impegno per tale spesa, valutata intorno ad Eur 1.033.000 nel 1933 (dalla relazione precedentemente citata) e mai effettuata, e' stato considerato motivo valido per contenere l' 'affitto dell' area che solo dal 1999 e' stato elevato a Eur 465.000 annui (poco piu' di Eur 2.5 al mq per un Parco storico di interesse europeo !). In altri termini l' affitto e' stato ritenuto congruo dal T.A.R. della Lombardia, malgrado fosse basso, proprio perche' la SIAS si e' impegnata a demolire a propria cura e spese le due curve sopraelevate, come si legge nella relazione del 20/6/1996 redatta dalla Commissione Parco incaricata dall'amministrazione del Comune di Monza di analizzare la questione del rinnovo della concessione con l'autodromo. Anche la concessione precedente prevedeva l'abbattimento delle curve sopraelevate, ma la clausola e' stata sempre puntualmente disattesa;

- dal Programma organico triennale di manutenzione e riqualificazione del Parco Reale di Monza, deliberato dalla Giunta Regionale della Lombardia il giorno 24/12/1966 ( pag 15 e ribadito alla pag 24 del B.U.R.L. del 28/3/1997);

- dal Piano Regolatore adottato dal comune di Monza il 3/7/1997 ( pag. 46).

Malgrado questo triplice grado (Regione, comuni di Milano e Monza, Piano Regolatore di Monza) di livelli amministrativi che ribadiscono, senza dubbio alcuno, la demolizione delle curve sopraelevate, nulla e' stato ancora fatto.

Per questo motivo, in data 10 novembre 1998, Il Comitato per il Parco "Antonio Cederna", il WWF regionale, Legambiente regionale e il Comitato Antirumore di Biassono hanno diffidato ( a mezzo ufficiale giudiziario) i sindaci di Monza e di Milano affiche' presentino alla SIAS la richiesta per l'abbattimento delle curve suddette.

L'unica destinazione legittima delle sopraelevate e' la traduzione nella pratica di quanto previsto dagli strumenti urbanistici, dalle deliberazioni amministrative e dagli studi per la restituzione al complesso Parco, Villa e Giardini Reali di

una dignita' internazionale; la loro immediata demolizione ( salvo una sezione esemplare a scopo storico documentale di un fallimento tecnologico) e il recupero ad uso pubblico dei 60 ettari ora occupati dalla SIAS.